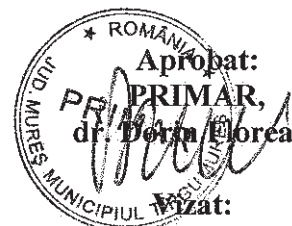




ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures.ro; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 30.617/1.121 / DT 30.05.2017.



Aprobat:
PRIMAR,
dr. Dora Eloreă
Vizat:
Consilier al primarului,
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice:
Expertiză tehnică, Studiu de trafic, **D A L I** pentru
„Modernizare str. Victor Babeș”.
- 1.2. **Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. **Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. **Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureș, Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. **Informații privind regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 136339, 136440 și 136562 a mun. Tg. Mureș Nr. cadastral 136339, 136440 și 136562 .

2.2. Particularități ale amplasamentului:

- **Descrierea succintă a amplasamentului :** Județul Mureș, Municipiului Tîrgu Mureș, str. Victor Babeș, între B.dul Cetății și str. N. Grigorescu.

- **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:** În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice(LEA),de gaze și de telecomunicații.

- Ar fi necesară relocarea unor guri de scurgere pentru apa pluvială, respectiv amenajarea unor noi guri de scurgere pe viitoarea bandă de debarcare.

- **Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobate:** nu e cazul.

- **Monumente istorice:** În zona amplasamentului nu există monumente istorice.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Date privind funcționalitatea:

Strada Victor Babeș este amplasată într-o zonă importantă și aglomerată a municipiului Tg. Mureș, unde sunt blocuri de locuințe, case particulare, cămine studentești, unități de învățământ, militare și culturale. Strada are o lungime de 615 m, iar platforma are o lățime de 14 m, fiind încadrată pe o lungime de cca. 200 m de zonă verde. Traficul rutier se desfășoară pe câte o bandă de circulație, iar cel pietonal pe trotuarele existente.

Având în vedere că în zona respectivă funcționează unități de învățământ (gimnaziu cu cca. 1000 de elevi și cămine studentești) și unități militare, și ținând cont că ea este foarte des locuită, circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă și anevoioasă.

Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

Date tehnice privind obiectivul de investiții:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare.

Se propune a se proiecta partea carosabilă cu două benzi de circulație, pe tronsonul din fața gimnaziului (pe o lungime de cca. 200 m) parcare longitudinală pe partea stânga, parcare în spic pe partea dreapta. De asemenea este necesară redimensionarea trotuarelor, și unde permite amplasamentul proiectarea pistei de biciclete.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- linia roșie nu se va ridica, pe cât posibil să nu se prevadă lucrări de săpături, iar în cazul în care se consideră că acestea sunt necesare, ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective. Se pot aplica soluții de stabilizare a infrastructurii. Se va ține cont, că în zonă branșamentele de gaz să fie amplasate la doar 0,25-0,30 m față de cota actuală carosabilului și a trotuarelor.
- executarea racordurilor stradale conform normativelor în vigoare, cel puțin 15 m la străzile adiacente;
- unde se impune (racord străzi adiacente, trecere de pietoni, sau dacă diferența de cotă dintre carosabil și trotuar este mică) vor fi prevăzute garduri de protecție la marginea trotuarelor.
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:
 - pentru Iluminat Public:

- stâlpi metalici poligonali cu uşă de vizitare, cu înălţimea şi pasul calculat conform SR 13433;

- alimentare subterană;

- corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;

- integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureş;

- pentru Canalizaţii pentru Fibre Optice:

- traseul canalizaţiei pentru reţelele de transmitere de informaţii să se suprapună cu traseul reţelei electrice de iluminat public sau de distribuţie;

- adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;

- căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tublatură mai mari de 75 m sau la bifurcaţii de reţea;

- căminele de branşament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;

- tublatură (locală) pentru reţelele de transmitere de informaţii (FO)- 4x Φ 63 mm PE, din care două tuburi cu intrare-ieşire în cămine de vizitare/tragere şi două tuburi cu intrare-ieşire în căminele de branşament;

- tublatură (de racordare): 1x Φ 40 mm PE – va lega căminele de branşament de obiectivele existente, respectiv la tublatura interioară pentru curenţi slabi ai obiectivului;

- tublatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ 63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente şi le va conduce în căminele de vizitare. Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porţiune de 2 m de la nivelul solului prin tublatură, ca şi protecţie împotriva actelor de vandalism;

- pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene (LEA), deţinute de SC Electrica Distribuţie Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuţie pentru trecerea în subteran a reţelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism;

- pe spaţiul din jurul copacilor (0,5x0,5 m) se va prevedea pavaj ecologic sau ceva similar.

- asigurarea scurgerii apelor pluviale (minirigole la marginea carosabilului);

- toate capacele de cămin de pe carosabil fără placă vor fi înlocuite cu capace cu placă.

- se vor amenaja accesele la proprietăţi (la cota existentă) şi în dreptul acestora vor fi montate borduri teşite.

- nu se acceptă trotuare denivelate.

- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună şi valori ridicate ale rezistenţei la derapaj (garanţie 5 ani).

- se va întocmi plan de semnalizare verticală cu montare de semne de circulație noi.
- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați. În zonele aprobate de Comisia de circulație se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.
- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus.
- propunerea se va întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului.
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:
 Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr.907/2016.

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic DALI: **105 de zile** de la emiterea Ordinului de începere:

Etape de realizare:

- 10 zile – predare studiu de trafic și geotehnic respectiv expertiză tehnică;
- 3 zile – verificare expertiză;
- 3 zile eventuală refacere expertiză;
- 20 de zile – predare documentație;
- 2 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 2 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunilor beneficiarului.
- 5 zile susținere din partea proiectantului în CTE;

După susținere în CTE în termen de 60 de zile se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

4. Contribuția investitorului:

- Plan de situație
- Copie extras CF
- Certificat de urbanism

DIRECTOR TEHNIC
 ing. Racz/Lucian



Întocmit: Szabo Lorand